



El personatge

Tinent Walter Helmut Katz

Tema **Camp d'aviació**

Informació

En Walter Helmut Katz va nèixer el 27 d'abril de 1913 a la ciutat Alemanya de Offenbach, a l'estat de Hessen. Era fill d'una família jueva ben posicionada entre la burgesia progressista i maçònica.

Comença els seus estudis universitaris el 1931 a la Facultat de Dret de Friburg. El 1932 també cursa un semestre a la Universitat de Ginebra. A la capital suïssa fa contactes amb delegats del govern de la República espanyola que l'ajudaran un cop estarà establert a Espanya. La tardor de 1932 va continuar la seua formació universitària a Munich.

El juny de 1933 viatja cap a Barcelona. A primers de setembre es trasllada a Madrid on va prosseguir els seus estudis de Dret i va obtenir el grau de llicenciat el juny de 1934. El 28 de juny de 1935 obtingué la nacionalitat espanyola la qual cosa li va permetre, al poc de començada la guerra, presentar-se com a voluntari per convertir-se en pilot de l'aviació republicana. Després d'un breu període de formació, el 30 de setembre de 1936 obtingué el títol de pilot militar d'aeroplà. Des d'Andújar va participar en vols de reconeixement i bombardeig als fronts de Còrdova i Jaen, amb avions Breguet 19s. El desembre de 1936 estava destinat a l'aeròdrom de Manises, volant sobre les costes del Llevant. L'any 1937 es va moure per diferents indrets: Reus, Los Alcázares, Valdepeñas, Villarobledo, Quintanar de la Orden, Lleida, Albacete o Casp.

El 24 de març de 1937, va ser ascendit a tinent i passà a pilotar avions Polikarpov R-Z, els coneguts com Nataxes. A partir de juliol de 1937, Katz es va fer càrrec d'una esquadra de vol nocturn que disposava de dotze avions Polikarpov R-5, coneguts com Rasants. L'abril de 1938 passa a comandar una altra unitat de vol nocturn composta per avions Polikarpov I-15, els coneguts com Xatos.

A partir del 25 de juliol de 1938, amb l'inici de la Batalla de l'Ebre, la unitat operava des dels aeròdroms del Prat de Llobregat (Canudas) i de Sabadell, i realitzaven operacions de defensa del litoral català i protecció de les poblacions fent front als bombardejos dels avions alemanys i italians.

L'1 de setembre de 1938, l'aviació italiana va intentar bombardejar Barcelona però l'esquadra d'en Katz els va fer front en un combat aeri que impedí l'acció dels rebels. Katz va fer caure un dels trimotors, gesta de la qual se'n va fer ressò la premsa.

Pocs dies abans de la finalització de la Batalla de l'Ebre el 16 de novembre, l'exèrcit republicà inicià una ofensiva al Segre. L'atac, pensat des de feia temps, va haver de ser posposat per manca d'efectius per portar-lo a terme. Finalment, en el moment que l'ofensiva comença, el seu únic objectiu era crear confusió per tal de protegir l'imminent replegament de l'Ebre.

La nit del 6 de novembre de 1938, les divisions republicanes 16 i 34 travessaren el Segre entre Soses i Torres de Segre i entre Aitona i Seròs. L'exèrcit republicà va aconseguir crear confusió a llarg dels 15 quilòmetres de front sobre el qual atacaren. Els combats s'allargaren fins el dia 22. Aquell dia, de matinada, l'exèrcit republicà abandonava definitivament la riba dreta del Segre.

L'11 de novembre, en el context d'aquesta ofensiva republicana sobre el Segre, el tinent Walter Katz va enlairar el seu Polikarpov I-15 de l'aeròdrom de Bellpuig (camp 334). Eren les 6:50 hores, amb ell s'enlairava també un altre aparell pilotat pel sergent Fernando López Fernández. El seu objectiu era metrallar les trinxeres rebels situades al cap de pont de Seròs, a la riba esquerra del Segre. Durant 15 minuts els dos avions van estar fent diverses passades atacant els objectius assignats. En acabar, el sergent López havia perdut de vista l'aparell d'en Katz i tot i que va intentar localitzar-lo no ho aconseguí. L'aparell pilotat per Fernando López, aterrava a Bellpuig a les 7 i cinc minuts sense saber què li havia passat al seu company. Walter Katz havia estat abatut pels antiaeris rebels a prop de Granyena de les Garrigues.

El cos sense vida del tinent Katz va ser inhumat al cementiri d'Igualada. Uns dies més tard, el 18 de novembre, era exhumat i traslladat al Cementiri Jueu de Les Corts a Barcelona, per voluntat directa de la seua família.

FONTS

SIMONI, Renato, *Walter Katz. Aviador al servicio de la República (1936-1938)*, Publicacions URV, Tarragona 2020.