

05

Punts per senyalitzar

El camp d'aviació

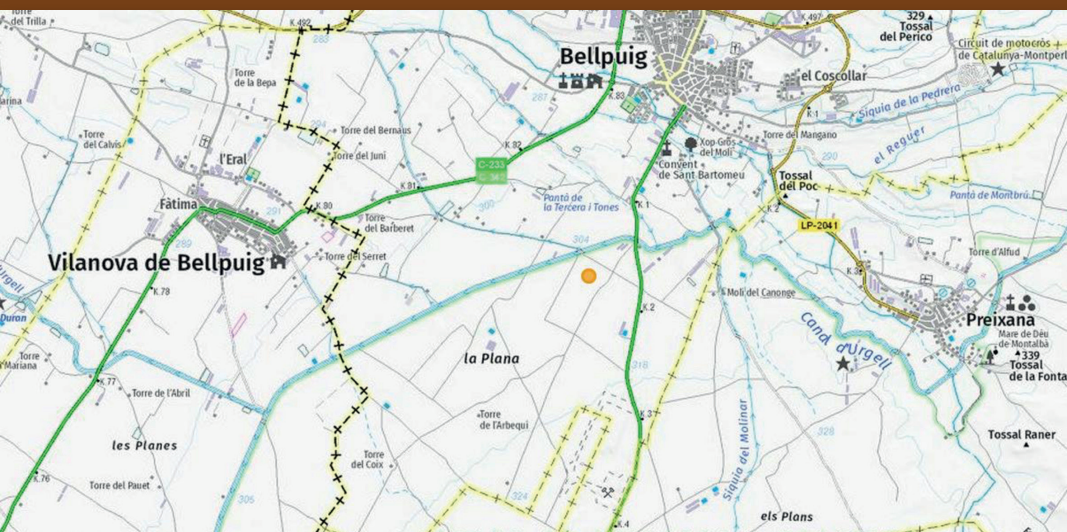
Localització

Adreça / Edifici / Nom de casa / Antic ús

El camp d'aviació

Tema

El camp d'aviació



Informació

La primavera de 1937 l'Aviació Militar republicana planifica la construcció d'una àmplia xarxa de camps.

El primer esment al camp el trobem a l'acta municipal del 18 d'octubre de 1937, en la qual es fa referència a la construcció d'un camp d'aviació. La informació no indica si les obres havien començat. En tot cas, dos mesos després sí que ja estaven en marxa. En la sessió del 19 de desembre es fa referència explícita al «camp d'Aviació que s'està construint en aquest terme municipal».

El novembre del 1937 l'Estat Major d'Aviació definí quatre tipologies d'aeròdroms: permanents, semipermanents, eventuals i de socors. L'aeròdrom de Bellpuig es trobaria en la categoria de semipermanents, això vol dir sense presèn-

cia constant d'aparells però amb condicions per exercir de base de proveïment secundària. Els camps d'aquest tipus haurien tingut, en guàrdia permanent, un sergent, dos caporals i vint soldats. Alguns d'aquests soldats van estar vivint en un edifici de la plaça de Sant Roc.

El camp disposava de tres edificis destinats a diferents usos. També s'hi havia construït tres refugis.

Pels volts de juny de 1938, els aeròdroms van deixar d'anomenar-se amb el topònim de l'emplaçament, per adoptar una referència codificada en tres xifres. El camp de Bellpuig va passar a ser l'aeròdrom 334 que indicava que Bellpuig es trobava dins la regió 3a i del 3r sector n'era l'aeròdrom 4.